



Burmistrz Łowej
ul. Żeromskiego 27
68-120 Łowa
068 368 14 00
www.ilowa.pl
ilowa@ilowa.pl

Znak: IZP-V.7230.1.34.2025

Łowa, dnia 01.12.2025 r.

Gmina Łowa
ul. Żeromskiego 27
68-120 Łowa

Pełnomocnik: Bogusław Dworecki

dotyczy: uzgodnienie projektu dla zadania pn. Budowa oświetlenia drogowego Czarna działka nr 498. Sieć elektroenergetyczna kablowa niskiego napięcia – 0,4 kV.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 6 października br. złożony przez Pana Bogusława Dworeckiego z firmy Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowo-Handlowe MD Bogusław Dworecki z siedzibą przy Al. Wojska Polskiego 130 D, 68-200 Żary, działającego w imieniu Gminy Łowa z siedzibą przy ulicy Żeromskiego 27 w Łowej, na podstawie udzielonego pełnomocnictwa dotyczący uzgodnienia projektu budowy oświetlenia drogowego,

uzgadniam pozytywnie

projekt pn. „Budowa oświetlenia drogowego Czarna działka nr. 498. Sieć elektroenergetyczna kablowa niskiego napięcia - 0,4 kV” oraz **zezwalam** na lokalizację urządzeń związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w następujących drogach gminnych:

- dz. nr **001816F** dz. nr 498 obręb 0002 Czarna;

stanowiące własność Gminy Łowa, na następujących warunkach:

1. Projektowaną sieć elektroenergetyczną kablową oświetlenia drogowego lokalizować jak zaznaczono w planie zagospodarowania terenu załączonym do wniosku.
2. Oświetlenie drogowe projektować zgodnie z § 86 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
3. Wszelkie zmiany lokalizacji ww. sieci wymagają oddzielnego uzgodnienia. W razie zmiany przebiegu sieci trasę przewodów należy projektować bez zbędnych załamania, zachowując przebieg prostoliniowy i równoległy do osi ulicy lub innych przewodów. Unikać nieuzasadnionego przechodzenia przewodów z jednej strony drogi na drugą.
4. Jeżeli sieć elektroenergetyczna kolidować będzie z innymi urządzeniami infrastruktury podziemnej należy uzgodnić jej lokalizację z właścicielami tych urządzeń.

5. W czasie wykonywania robót zabrania się składowania materiałów i postoju sprzętu w pasie drogi publicznej.
6. Należy wykazać szczególną dbałość o zadrzewienie i zieleni a w przypadku ich usunięcia uzyskać odrębną zgodę na wycinkę.
7. Po zakończeniu robót należy przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego.
8. Wykonawca prowadzący prace na ww. nieruchomościach ponosi całkowitą odpowiedzialność wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących powstać w tym terenie w związku z prowadzonymi robotami.
9. Zarząd drogi nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym podczas wykonywania robót.
10. Teren robót należy zabezpieczyć oraz oznakować w sposób zapewniający bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty w pasie drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, Załącznik nr 4, pkt. 11).
11. Jeżeli zajęcie pasa drogowego wpłynie na ruch drogowy i ograniczy widoczność na drodze albo spowoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 poz. 784) i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem.
12. Jeśli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu to do wniosku należy dołączyć informację o sposobie zabezpieczenia robót.

Lokalizacja elektroenergetycznej sieci kablowej oświetlenia drogowego w zaprojektowanym miejscu nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez wnioskującą stronę warunków wymienionych w niniejszym uzgodnieniu.

Niniejsze uzgodnienie jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia Inwestora do dysponowania częścią ww. działek w zakresie i celu określonym w piśmie.

Załącznik: - 1 egz. planu zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Bogusław Dworecki Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowo-Handlowe MD
Aleja Wojska Polskiego 130D, 68-200 Żary
2. a/a. IZP

Sprawę prowadzi: Daniel Sobków tel. 68 368 14 12 e-mail: d.sobkow@ilowa.pl

BURMISTRZ
Paweł Lichtański

OBJAŚNIENIA – LEGENDA

Projektowane słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane stożkowe o wysokości $h = 6$ m, montowane na fundamentach prefabrykowanych. Montaż oprawy bezpośrednio na słupie. Oprawy oświetleniowe LED 24,5 W, 4000K, II klasa ochronności, kąt nachylenia oprawy 5° , IP 66, wyposażone w zasilacz zaprogramowany na obniżenie natężenia oświetlenia o 30% w godzinach od 0:00 do 5:00.

Projektowany kabel oświetlenia drogowego YAKY $4 \times 35 \text{ mm}^2$ 0,6/1kV. Obwód nr I – YAKY $4 \times 35 \text{ mm}^2$ długość kabla $L(L_c) = 238,0 \text{ m}(266,0 \text{ m})$.

Działki objęte opracowaniem i granice

Rury osłonowe

URZĄD MIEJSKI
ul. Żeromskiego 27
68-120 IŁOWA

Załącznik do opinii/uzgodnienia
Burmistrza Iłowej

z dnia 12.12.2025
z dnia 1.12.2025

PRACOWNIA PROJEKTOWA		Skala: 1:500	
Biuro Projektów Usługowo Handlowe MD			
ul. Wojska Polskiego 130d, 68-200 Żary			
Podpis:	<i>Dworc</i>	data opracow. listopad 2025	nr upraw. LBS/0052/PWBE/24
Podpis:	<i>sfw</i>	data opracow. listopad 2025	nr upraw. LBS/0041/P00E/13

Gmina Iłowa ul. Żeromskiego 27, 68-120 Iłowa

Budowa oświetlenia drogowego Czarna działka 498.
Sieć elektroenergetyczna kablowa niskiego napięcia – 0,4 kV.

czarna gmina Iłowa, działka nr 498 obręb 0002 Czarna, jednostka ewidencyjna 081004_5 Iłowa obszar wiejski.